



McLAUGHLIN®

2006 Perimeter Road. Greenville, SC 29605, VS
Gratis telefoonnummer: 800 435-9340 - Tel. 864 277-5870
Fax: 864 235-9661 - Websiteadres: www.mightymole.com
E-mailadres: mmole@mightymole.com

Veiligheids- en bedieningshandleiding Vacuümsystemen - CE

Inhoudsopgave

	Sectie
Voorwaarts.....	1.0
Gevaar-waarschuwingsticker	2.0
Plaatsing van de gevaar-waarschuwingsticker	3.0
Bedieningscontroles en -plaatsing	4.0
Specificaties en onderhoud	5.0
Bediening van de machine	6.0
Garantie en retourbeleid	7.0
Onderhoudsrapport.....	8.0

Handleidingsonderdeelnr. E850002

© 2012 door McLaughlin Group, Inc.

Herzien 30-10-2012

Alle rechten voorbehouden. Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd in om het even welke vorm ook of op welke wijze zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de McLaughlin Group, Inc.

VOLGENDE

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsinformatie en bedieningsinstructies voor uw McLaughlin-systeem. Lees en begrijp deze handleiding voordat deze machine wordt gebruikt. Nalaten dat te doen kan ernstig persoonlijk letsel of beschadiging van de machine tot gevolg hebben.

Bewaar deze handleiding te allen tijde bij de machine voor toekomstige raadpleging. Als u deze machine verkoopt, moet u ervoor zorgen dat u deze handleiding aan de nieuwe eigenaar geeft. Een kopie als vervanging van deze handleiding is beschikbaar via uw plaatselijke McLaughlin-dealer of door rechtstreeks contact op te nemen met de McLaughlin Group, Inc. op:

McLaughlin Group, Inc..
2006 Perimeter Road
Greenville, SC 29605, VS
800-435-9340 gratis telefoonnummer
864-277-5870 wereldwijd
864-235-9661 fax
mmole@mightymole.com e-mail
www.mightymole.com

De illustraties, instructies en specificaties in deze handleiding zijn aan wijzigingen onderhevig. McLaughlin Group, Inc. behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment productveranderingen te maken. Neem contact op met uw McLaughlin Group, Inc. dealer voor de nieuwste informatie over McLaughlin-apparatuur.

Gevaar-waarschuwingsstickers

LEES UW GEBRUIKSAANWIJZING VOOR DE OPERATOR

Lees en begrijp de gebruiksaanwijzing voor de operator van uw machine. Bedien de machine niet, tenzij u de daarin bevatte waarschuwingen en instructies hebt gelezen en begrepen. Neem contact op met uw McLaughlin dealer als uw handleiding beschadigd raakt of verloren gaat.



LEES DE HANDLEIDING

Lees en begrijp alle veiligheidsstickers en de juiste bedieningstechnieken zorgvuldig.

De veiligheidsstickers in deze handleiding bevatten belangrijke informatie. Deze stickers begrijpen helpt u uw machine op de juiste wijze te gebruiken. Ontbrekende of beschadigde stickers moeten worden vervangen.

Laat uitsluitend geautoriseerd personeel deze machine bedienen. Op onervaren operators moet nauwgezet toezicht worden gehouden.



RAADPLEEG DE ONDERHOUDSHANDLEIDING

Zorg ervoor dat de machine altijd in goede staat van gebruik verkeert. De veiligheidsapparaten moeten te allen tijde geïnstalleerd zijn en goed werken.

Controleer de machine dagelijks vóór gebruik.

Deze machine niet modificeren. Gebruik uitsluitend reparatieonderdelen van McLaughlin.

Volg de tussentijden voor service en onderhoud.



ZOEK EN VIND DE ONDERGRONDSE OPENBARE VOORZIENINGSLEIDINGEN

Voordat met het werk wordt begonnen moet ervoor worden gezorgd dat alle ondergrondse openbare voorzieningsleidingen op de juiste wijze gevonden werden.

Onopzettelijk contact met begraven openbare voorzieningsleidingen kan de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben. Contact met elektriciteitsleidingen kan elektrocutie veroorzaken. Contact met gasleidingen kan een ontploffing of brand veroorzaken.



Gevaar-waarschuwingsstickers

BEWEGENDE ONDERDELEN

Verward raken in bewegende riemen en ventilatoren kan ernstig letsel veroorzaken.

Houd de handen, voeten en kleding weg van bewegende onderdelen. De beschermingsmiddelen niet veranderen of verwijderen. De machine altijd gebruiken met de beschermingsmiddelen op hun plaats en met gesloten deuren.

Schakel de machine uit voordat er onderhoud op wordt uitgevoerd.



VLOEISTOFFEN ONDER HOGE DRUK

Deze machine produceert water, lucht en hydraulische vloeistof onder hoge druk en flow. Contact met lucht, water of hydraulische flow kan ernstig letsel veroorzaken.

Lucht en water uit de grondgraafmachines kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben. De flow van de machines mag nooit op lichaamsdelen gericht zijn. Draag altijd beschermende kleding, handschoenen, laarzen en veiligheidsbril.

De druk vrijzetten alvorens onderhoud te verrichten.



DE INHOUD STAAT ONDER DRUK / BRANDGEVAAR

Het onder druk staande vat kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Het vat niet openen of proberen er onderhoud op uit te voeren terwijl de machine draait of heet is. De druk op het vat vrijzetten alvorens te openen.

Contact met een hete radiator van de motor en/of hete radiatorkoelmiddel kan ernstige brandwonden veroorzaken. Laat de motor afkoelen voordat u hem opent of er onderhoud aan verricht.



VERPLETTEREND GEWICHT

De baggertank is zeer zwaar. Op afstand van de tank blijven, ook tijdens het uitstorten.

De veiligheidsbeugel van de tank moet tijdens al onderhoudswerk geïnstalleerd zijn. Indien de veiligheidsbeugel niet gebruikt wordt, kan dat de dood of ernstig letsel tot gevolg hebben.



VERPLETTERING VAN DE HANDEN

De deur van de baggertank en de hydraulische deurarmen creëren gebieden waar de handen verpletterd kunnen worden. Blijf tijdens het openen op afstand van de deur en de hydraulische armen.

De deurveiligheidspen moet geïnstalleerd zijn bij het toegang verkrijgen tot het gebied tussen de deur en de tank. Indien de veiligheidspen niet gebruikt wordt, kan dat ernstig letsel tot gevolg hebben.



Gevaar-waarschuwingsstickers

ACCUZUUR EN ONTBRANDBARE DAMPEN

De accu bevat zuur dat ernstige brandwonden kan veroorzaken. Contact met ogen, huid en kleding vermijden.

De dampen van de accu kunnen ontploffen. Alle vonken en vlammen uit de buurt van de accu houden. De kabels en machines kunnen vonken veroorzaken. Bescherm de ogen en het gezicht tegen de accu.



GEVAAR VAN VLIEGENDE VOORWERPEN

Deze machine gebruikt water of lucht onder druk.

Graafmachines die in de grond graven kunnen voorwerpen de lucht in slingeren. Rondvliegende voorwerpen kunnen letsel of eigendomsschade veroorzaken.

De machine in de lucht vrijlatingsmodus gebruiken forceert puin of vuil op hoge snelheid uit de tankdeurklep of giek. Puin of vuil op hoge snelheid kan letsel of eigendomsschade veroorzaken.

Houd alle niet-essentiële personeel weg van het werkgebied.



VERSTIKKINGSGEVAAR

Deze machine produceert een hoog luchtflowvolume.

Direct contact met de mond en/of neus met de vacuümluchtflow kan verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Laat geen slangen of apparaten met de huid, het haar of de kleding in contact komen.

Plaats het suctie-uiteinde van een apparaat of slang nooit dicht bij uw gezicht. Het vacuüm kan uw longen dicht doen klappen.

Gebruik deze machine nooit op een wijze die niet overeenkomt met zijn bedoelde functie.



GELUIDSGEVAAR

Hoge geluidsniveaus beschadigen uw gehoor op permanente basis.

Draag tijdens het gebruik van de machine te allen tijde gehoorbescherming.



Gevaar-waarschuwingen

PERSOONLIJKE BESCHERMENDE UITRUSTING

De juiste beschermende uitrusting is vereist voor veilige bediening van deze machine.

Beschermende uitrusting:

- | | |
|-------------------------------|--------------------------|
| 1. Helm | 2. Veiligheidsbril |
| 3. Veiligheidsvest | 4. Oorbescherming |
| 5. Elektriciteitshandschoenen | 6. Elektriciteitslaarzen |

Draag goed passende kleding.

Vermijd sieraden zoals armbanden, halskettingen en horloges. Bind lang haar samen.



ONTBRANDBARE VLOEISTOF

Dampen en/of brandstof kan ontploffen of vlamvatten.

Zet de motor af voordat u brandstof bijvult.

Houd de motor en oplegger brandstofvrij. Alle gemorste brandstof onmiddellijk opvegen.



DE MACHINE TRANSPORTEREN

Zorg ervoor dat alle onderdelen goed opgeborgen/beveiligd zijn.

Zet de motor uit en zet de lucht- en watersysteemdruk vrij.

Sluit alle kleppen en deuren.

Verwijder de wielkasten.

NIET VERGETEN: Een volledig of gedeeltelijk geladen machine rijdt anders dan een lege machine. Een geladen machine heeft langere remafstanden nodig. Ook gaan vloeistoffen vaak "klotsen" wanneer u stopt.

Zorg ervoor dat de banden de juiste druk hebben en de remmen goed werken.



WAARSCHUWING: NALATEN EEN AANTAL OF ALLE VEILIGHEIDS INSTRUCTIES IN DEZE HANDLEIDING TE VOLGEN KAN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. GEBRUIK DEZE MACHINE NOOIT OP EEN WIJZE DIE NIET OVEREENKOMT MET ZIJN BEDOELDE FUNCTIE.



**WAARSCHUWING: NALATEN EEN AANTAL OF ALLE VEILIGHEIDS
INSTRUCTIES IN DEZE HANDLEIDING TE VOLGEN KAN DE DOOD OF
ERNSTIG LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN. GEBRUIK DEZE MACHINE
NOOIT OP EEN WIJZE
DIE NIET OVEREENKOMT MET ZIJN BEDOELDE FUNCTIE.**

Plaatsing van de gevaar-waarschuwingstickers

ONDERHOUD VAN DE GEVAAR-WAARSCHUWINGSTICKERS

De gevaar-waarschuwingstickers op uw machine bevatten belangrijke informatie die u zullen helpen uw apparatuur veilig te bedienen

Stickeronderhoud:

1. Houd de stickers schoon. Schoonmaken met water en zeep. Geen harde chemische stoffen gebruiken of de stickers direct met een hogedrukwasmachine sproeien.
2. De stickers vervangen als ze beschadigd raken of moeilijk leesbaar zijn. Verwijder vuil, vet en olie van het oppervlak alvorens de stickers aan te brengen.
3. Bij het vervangen van een machineonderdeel met een sticker, moet de sticker ook worden vervangen.
4. Raadpleeg uw plaatselijke dealer of neem contact op met McLaughlin voor vervangingsstickers.
5. Het vervangende onderdeelnummer staat op elke sticker vermeld, en tevens in deze handleiding.

DIESELSTROOMOMVORMERS - ALLEEN VOOR DE REM

OLIEAFVOERPOORTEN MET AFSTANDSBEDIENING



DIESELSTROOMOMVORMERS - STOEPKANT



Sticker: J200421



Sticker: J200425



Sticker: J200420



Sticker: J200004



Sticker: J200439

DIESELSTROOMOMVORMERS - STOEPKANT



Sticker: J200427



Sticker: J200424



Sticker: J200445



DIESELSTROOMOMVORMERS - STRAATKANT

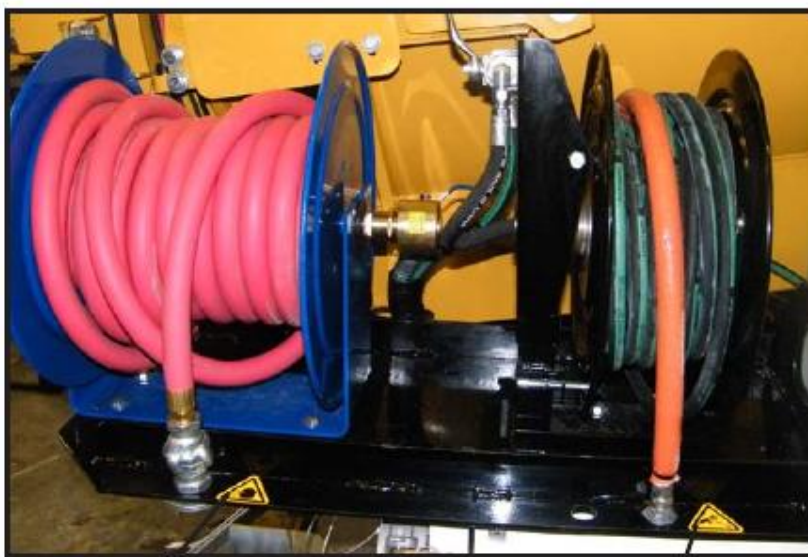


Sticker: J200424



Sticker: J200427

WATER- EN LUCHTONDERDELEN



Sticker: J200424



Sticker: J200450

ACCU'S OP BENZINE AANGEDREVEN MACHINES



Sticker: J200424



VSK100G



VT750G

RADIATORS



Sticker: J200435



BRANDSTOFTANKS



Sticker: J200439



DIESELMACHINES



VSK100G/D

BAGGERTANKS



Sticker: J200439



Sticker: J200424



Sticker: J200435



Sticker: J200455



Sticker: J200455



Sticker: J200400

APPARATEN



Sticker: J200424



Sticker: J200450



Sticker: J200424



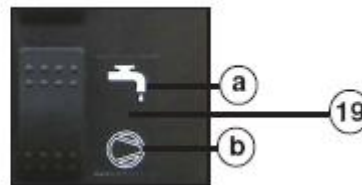
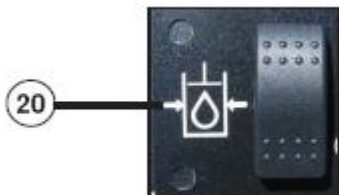
Sticker: J200424



DIESELCONTROLES

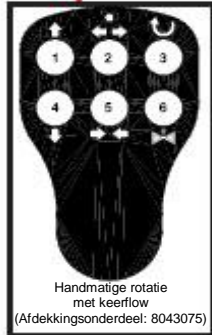


1. Koelmiddel-temperatuurindicator
2. Oliedrukindicator
3. Accu-indicator
4. Volle tankindicator
5. Laagwaterindicator
6. Volle tank-uitschakelindicator
7. Noodstop
8. Volle tank-uitschakeling
 - a. De motor draait bij een volle tank
 - b. De motor slaat af bij een volle tank
9. Antivriesschakelaar
10. Tank omhoog brengen/Tank omlaag brengen
11. Brandstofmeter
12. Urenteller
13. Contactslot
 - a. Voorverwarming
 - b. Uit
 - c. Draaien
 - d. Start
14. Gaspedaal
 - a. Veel gas
 - b. Weinig gas
15. Automatisch gaspedaal
16. Waterpompschakelaar
17. Werklichtschakelaar
18. Hydraulische krik schakelaar
19. Compressorschakelaar
 - a. Waterpomp aan/Compressor uit
 - b. Compressor aan/Waterpomp uit
20. Hulp hydraulische schakelaar



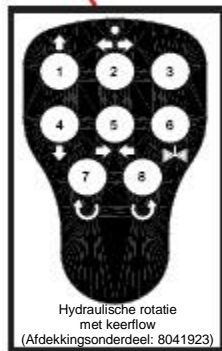
GIEKCONTROLES

HANDMATIGE ROTATIE MET KEERFLOW-GIEK ZENDER



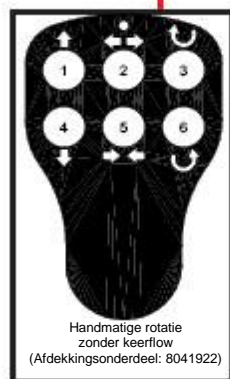
-  - GIEK OMHOOG BRENGEN
-  - GIEK OMLAAG BRENGEN
-  - GIEK UITTREKKEN
-  - GIEK INTREKKEN
-  - GIEKBREUK
-  - SCHUIFAFSLUITER

HYDRAULISCHE ROTATIE MET KEERFLOW-GIEK ZENDER



-  - GIEK OMHOOG BRENGEN
-  - GIEK OMLAAG BRENGEN
-  - GIEK UITTREKKEN
-  - GIEK INTREKKEN
-  - GIEKROTATIE (CCW)
-  - GIEKROTATIE (CW)
-  - SCHUIFAFSLUITER

HANDMATIG EN HYDRAULISCH ROTATIE ZONDER KEERFLOW-GIEK ZENDER



-  - GIEK OMHOOG BRENGEN
-  - GIEK OMLAAG BRENGEN
-  - GIEK UITTREKKEN
-  - GIEK INTREKKEN
-  - GIEKROTATIE (CCW)
-  - GIEKROTATIE (CW)

VACUÛMTANKDEUR

Deurkruk

De vacuÛmtankdeur mag alleen onder volledig vacuÛm worden geopend. Voordat de deur wordt geopend mag zich achter het gebied met de machine geen personeel bevinden.

Om de deur te openen:

1. verwijder de plug uit de inlaatpoort;
2. start de motor en laat hem op lage toeren draaien;
3. steek de inlaatpoortplug weer in de inlaatpoort;
4. Er moet minimaal 12,5 cm (5 inch) Hg vacuÛm worden verkregen.
5. draai de deurkruk linksom totdat hij losgeschroefd is;
6. zet de motor af en blijf bij het bedieningspaneel totdat het vacuÛm de deur vrijmaakt.
7. Met het gebied rondom en achter de deur vrij van personeel kan de tank omhoog worden gehesen.



GEVAAR: VERPLETTEREND GEWICHT. DE BAGGERTANKS EN DEUR KUNNEN DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. ONTSLUIT DE DEUR ALLEEN ONDER VACUÛM. BLIJF OP AFSTAND VAN DE DEUR BIJ HET UITSTORTEN.

WATERSYSTEEM

Watertank-kogelafsluiter and inline-zeef

De kogelafsluiter van de watertank bevindt zich onderin de tank aan de kant van de operator.

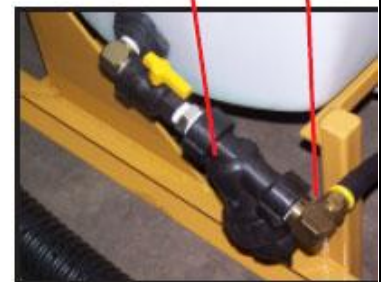
1. Aan: draai de hendel op een rechte lijn met de afsluiter.
2. Uit: draai de hendel verticaal met de afsluiter.

De kogelafsluiter op de watertank moet altijd openstaan wanneer de waterpomp water uit de tank put. De waterpomp met gesloten kogelafsluiter gebruiken veroorzaakt beschadiging van de waterpomp. Sluit de kogelafsluiter om de zeef schoon te maken of onderhoud aan het watersysteem uit te voeren zonder de tank leeg te hoeven maken.

De inline-zeef beschermt de waterpomp tegen deeltjes die schade kunnen veroorzaken. Er zit een aftapstop onderin de zeef die kan worden gebruikt om het gehele systeem leeg te maken. De zeef moet periodiek op vuil gecontroleerd en schoongemaakt worden.

Inline-zeef

Afwatering



Inline-zeef

Afwatering



WATERSYSTEEM

Wateraangedreven apparaten

Wateraangedreven apparaten hebben de watercontrole eraan bevestigd.

Een trekkergreep controleert de waterflow.

1. Aan: druk de trekkergreep in.
2. Uit: laat de trekkergreep los.

Een apparaat tijdens de werkzaamheden veranderen:

1. Schakel de waterpompkoppeling uit op het bedieningspaneel.
2. Druk de trekkergreep in om de druk op de slang vrij te zetten.
3. Ontkoppel de watertoevoerslang en verander van apparaat.
4. Schakel de waterpompkoppeling in op het bedieningspaneel.

Trekkergreep



Slangspoelklep



WATERSYSTEEM

Regelkleppen

De regelkleppen zitten op elke waterslangspoel en naast de tank. De regelklep naast de tank regelt het schoonmaken in de tank.

1. Aan: draai de hendel tot op een rechte lijn met de behuizing.
2. Uit: draai de hendel verticaal met de behuizing.

De apparaten kunnen worden veranderd terwijl de motor draait door het slangspoelventiel te sluiten en de druk op het apparaat vrij te zetten.

Gebruik dit ventiel om de systeemdruk in de waterslang vrij te zetten.

NB: Om de systeemdruk vrij te zetten moet het apparaat van de slang worden ontkoppeld.

Tankreinigingsklep



WATERSYSTEEM

Antivriesmiddel en ventiel

De antivriestank zit in de waterpompinlaat geplombeerd.

De kogelafsluiter van de antivriestank bevindt zich direct onder de tank. De afsluiter moet gesloten blijven tijdens de antivriesprocedure. Verifieer altijd dat de antivriestank niet leeg is en de kogelafsluiter van de watertank gesloten is voordat het antivrieskogelventiel wordt geopend.

Antivriestank



Kogelafsluiter

Opties

Hotbox

De hotbox bevindt zich aan de kant van de opleggerrem.
De hotbox wordt gebruikt om het door de machine gebruikte water te verwarmen.



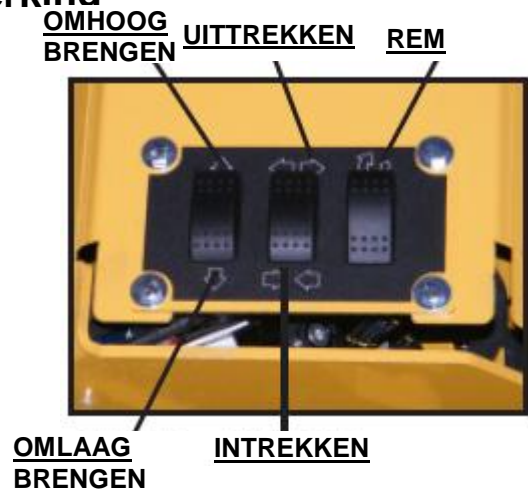
Keerflow

- Druk Duwt de lucht uit de tankpoorten en de giek, indien geleverd.
- Neutraal De lucht circuleert in de aanjager. Gebruik deze stand om de motor te starten.
- Vacuüm Trekt de lucht de tank binnen.



Handmatige nooduitschakeling giekwerking

De bedoeling van de handmatige uitschakeling is een middel te verschaffen de giek te bedienen en hem in de draagconstructie te krijgen, indien de zender beschadigd geraakt of verloren gegaan is.



ONDERHOUD

BENZINEMOTOR (volgens de specificaties in de GX670 Gebruiksaanwijzing voor de operator van Honda)

Motoroliespecificaties:

SAE 10W-30, API SJ	
Boven 10 °C (50 °F)	SAE 30 of SAE 10W-30
0°-18 °C (0°-50 °F)	SAE 5W-30 / 10W-30
Beneden -18 °C (0 °F)	SAE 5W-30

Service-intervallen: Raadpleeg de Gebruiksaanwijzing voor de operator voor het volledige serviceschema.

- De motorolie verversen: Na de eerste 20 uur, om de 100 uur.
- Het oliefilter vervangen: om de 200 uur.
- Luchtfilter schoonmaken: om de 50 uur.
- Het luchtfilter vervangen: om de 200 uur.
- Het brandstoffilterpatroon vervangen: om de 200 uur.

DIESELMOTOR (volgens de specificaties in de Gebruikershandleiding van Kubota)

Motoroliespecificaties:

Moet MIL-L-2104C zijn, of de eigenschappen hebben van de API-classificatie CD/CE-kwaliteiten.	
Boven 25 °C (77 °F)	SAE 30 of SAE 10W-30 / 10W-40
0 - 25 °C (32 -77 °F)	SAE 20 of SAE 10W-30 / 10W-40
Beneden 0 °C (32 °F)	SAE 10W of SAE 10W30 / 10W-40
Verwacht temperatuurbereik vóór de volgende olieversing.	

Service-intervallen: Raadpleeg de Gebruiksaanwijzing voor de operator voor het volledige serviceschema.

- De motorolie verversen: Na de eerste 50 uur, om de 200 uur.
- Het oliefilter vervangen: Na de eerste 50 uur, om de 200 uur.
- Controleren en vervangen: om de 100 uur.
- Het brandstoffilterpatroon vervangen: om de 400 uur.
- Motorkoelmiddel: controleer het koelmiddelpeil dagelijks; ververs het koelmiddel om de 2 jaar.

Vullen met een 50/50 mengsel van water en antivriesmiddel voor motorvoertuigen. NB: Gebruik uitsluitend ethyleenglycol-type antivriesmiddel.



WAARSCHUWING: NOOIT PROBEREN OM OLIE TE VERVERSEN OF BIJ TE VULLEN MET DRAAIENDE MOTOR. HET RESULTAAT DAARVAN IS PERSOONLIJK LETSEL OF FALEN VAN DE MACHINE. LAAT DE MACHINE AFKOELEN VOORDAT WORDT GEPROBEERD ONDERHOUD UIT TE VOEREN.

AANJAGER

Aanbevolen type vloeistof: Industriële sterketype, op zwaar werk berekende, NIET-DETERGENS motorolietemperatuurbereik:

-1 °C (30 °F) en lager,	SAE 20
-1 - 32 °C (30 -90 °F)	SAE 30
32 °C (90 °F) en hoger,	SAE 40

Vul elk transmissie-uiteinde afzonderlijk.

Verwijder de ontluchting van elk transmissie-uiteinde.

Giet de olie door de ontluchtingspoort.

Houd de olie op het juiste peil in elk kijkglas.

Service-intervallen: Controleer het oliepeil dagelijks. Ververs de olie om de 400 uur, of tweemaal per jaar.



WAARSCHUWING: NOOIT PROBEREN OM OLIE TE VERVERSEN OF BIJ TE VULLEN MET DRAAIENDE MOTOR. HET RESULTAAT DAARVAN IS PERSOONLIJK LETSEL OF FALEN VAN DE MACHINE. LAAT DE MACHINE AFKOELEN VOORDAT WORDT GEPROBEERD ONDERHOUD UIT TE VOEREN.

WATERPOMP

Riemspanning: Controleer de riemen in de eerste week elke dag, daarna wekelijks. De spanning moet worden gemeten met de Browningriem-spanningscontrole of daaraan gelijkwaardig. Aanhalen volgens de onderstaande specificatie. Vervangen indien versleten of uitgerekt.

Riemspanningspecificatie: nieuwe riemen - 4,5 kg (10 lbs) kracht (44 N).

Aanbevolen type vloeistof: Algemene pompserie-100 olie of SAE 30, NIET-DETERGENS motorolie. Verwijder de vuldop en vul het carter tot aan de stip op het olietijkglas.

Service-intervallen: Controleer het oliepeil dagelijks.
ververs de olie na 50 uur inwerkperiode.
ververs de olie om de 400 uur of elke 3 maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.



WAARSCHUWING: NOOIT PROBEREN OM OLIE TE VERVERSEN OF BIJ TE VULLEN TERWIJL DE WATERPOMP WERKT. HET RESULTAAT DAARVAN IS PERSOONLIJK LETSEL OF FALEN VAN DE MACHINE. LAAT DE MACHINE AFKOELEN VOORDAT WORDT GEPROBEERD ONDERHOUD UIT TE VOEREN.

LUCHTFILTERELEMENT

Service-intervallen: Inspecteer het element elke dag. Zoals benodigd schoonmaken met water onder lage druk. Vervangen indien versleten. **Beschadigde elementen onmiddellijk vervangen. Nooit zonder het element gebruiken.**

CENTRIFUGESEPARATOR

Service-intervallen: Na het uitstorten van de tank de behuizing openen en schoonmaken. Schoonvegen met een handdoek. Geen water in de behuizing sproeien terwijl de motor draait.

VETSPUITSMEERPUNTEN

2	Tankdraaipuntbeugel	2 pompen (n.v.t. op de VSK100G/D)
1	Tankdeur	1 pomp (n.v.t. op de hydraulische deuren)
1	Opleggerkrik	2 pompen
1	Motordrijfas	2 pompen (alleen op HD-machines)
1	Gieklagers	2 pompen per tussenafstand bouten (gaat verder rondom de lagers)
1	Giek-rempen	1 pomp (alleen op machines met giek)
1	Giek-slangafdichting	2 pompen (alleen op machines met giek)
1	Keerflowhendel	1 pomp (alleen op machines met keerflow)
2	Keerflowventiel	1 pomp (alleen op machines met keerflow)

Service-intervallen: Smeer alle fittingen wekelijks.
Gebruik EP NLGI 2 vet met additieven ter bescherming tegen slijtage, roest en oxidatie.

ELEKTRISCHE - HYDRAULISCHE STROOMOMVORMER

Aanbevolen type vloeistof: Hydraulisch vloeistoftype van industriële sterkte.

Temperatuurbereik: -18 - 40 °C (0 -120 °F) SAE 10-kwaliteit hydraulische olie of Dextron II ATF.
0 - 80 °C (32 -175 °F) SAE 20-kwaliteit hydraulische olie.

Capaciteit: 2,8 liter (3 quarts)
Ontluchtingsklepinstelling: 2500 psi (173 bar)
Service-intervallen: 200 uur of jaarlijks, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.
Filter: Maak het screenfilter schoon als de pomp niet langer goed presteert.

DEURVERZEGELING

Maak de deurverzegeling elke dag schoon en ook nadat de tank leeggemaakt is.

APPARATEN

Verwijder vuil en modder dagelijks. Laat geen modder opeenhopen aan de binnenkant van het apparaat. Dit beperkt de flow van het vuil en verlaagt de prestaties van het apparaat. Controleer of de mondstukken schoon zijn en goed werken. Maak verstopte mondstukken vrij. Zoals noodzakelijk de mondstukken schoonmaken en vervangen. Controleer de fittingen en de conditie van de slangen op de apparaten. Zoals noodzakelijk stevig vastmaken of vervangen. Gebroken en versleten apparaten vervangen.

VACUÛMSLANGEN

De slangen met water schoonmaken. Niet sproeien met hogedrukwaterapparaten. Hogedrukwater uit de hogedrukwaterapparaten kan in de slangen snijden. Controleer de slangen op gaten, barsten enz. Gebruik beschadigde slangen opnieuw door het beschadigde gedeelte eraf te knippen. De slangen indien noodzakelijk vervangen.

VACUÛMMETER

Het kan zijn dat de vacuümmeter naald vanwege interne ombouwdruk niet op nul staat. Reset de meter als het een vacuüm toont wanneer de machine uitgeschakeld is en de tankpoorten open zijn.

1. Het bedieningspaneel openen.
2. Klik de handgreep op de meter naar de "OPEN" stand. Laat de meter ventileren.
3. Klik de handgreep naar de "GESLOTEN" stand.
4. Het bedieningspaneel sluiten.

OPLEGGER

De bij uw apparatuur geleverde oplegger is voorzien van een elektrische of stootrem met loskoppeling. Die rem wordt in werking gesteld als de oplegger ooit van de sleepauto los zou raken.



WAARSCHUWING: HET LOSKOPPELINGSMECHANISME NIET ALS PARKEERREM GEBRUIKEN.

Werking: Maak de kabel aan de trekhaak van de sleepauto vast. Laat enige speling in de kabel voor de draairadius van de oplegger.

Systeemtest. Het systeem vereist een 12 V, 5A / u. accu. (Niet nodig met stootremmen.)

1. Ontkoppel de elektrische connector van de oplegger.
2. Trek de kabelschakelaar uit van de oplegger met elektrische remmen. Op opleggers met stootremmen trekt u de stootremhendel naar voren.
3. Trek de oplegger vooruit met de sleepauto.
4. De remmen van de oplegger moeten in werking worden gesteld en de beweging tegengaan.
5. Installeer de kabelschakelaar.
6. Sluit de elektrische connector van de oplegger aan.

Service-intervallen:
Wiellagers: Elk jaar smeren. Verwijder de plug in het midden van de assen en smeer ze met standaard-wiellagervet.

Remmen: De remmen elke dag controleren. Zoals noodzakelijk bijstellen.
Banden: De banden dagelijks controleren op slijtage en de juiste bandendruk.

ELEKTRISCHE VEILIGHEIDSHANDSCHOENEN EN -LAARZEN

Elektrische veiligheidshandschoenen en -laarzen moeten vóór elk gebruik zorgvuldig geïnspecteerd worden.

De rubberhandschoenen moeten vóór elk gebruik in de buitenlucht worden getest. Rubberhandschoenen moeten van binnen en buiten geïnspecteerd worden. Ook moeten handschoenen altijd met de omslag aan de buitenkant worden bewaard, nooit binnenste buiten. En als laatste, handschoenen moeten ook in de handschoenzak worden bewaard om ze tegen mechanische en chemische beschadiging te beschermen. De ASTM In-Service-specificatie F-496 vereist dat de elektrische interval voor hertesten niet langer dan 6 maanden is. Ook moet een visuele inspectie van de handschoenen in de buitendienst worden uitgevoerd door een daartoe aangewezen persoon met intervallen van niet langer dan 6 maanden. Neem contact op met McLaughlin voor een lijst met testlaboratoria in uw regio.

Rubberhandschoenen zijn het fundamentele beschermingsmiddel tegen elektrische schokken, omdat de handen het meest waarschijnlijke deel van het lichaam zijn die het eerste contact met onder stroom staande onderdelen maken.

Zodat rubberhandschoenen en -laarzen bescherming kunnen bieden moeten ze worden aangetrokken voordat iemand zich in een positie bevindt waarbij het mogelijk is onder stroom staande openbare elektriciteitsvoorzieningen of -apparaten aan te raken.

De rubberhandschoenen of -laarzen niet in contact laten komen met enige op aardolie gebaseerde producten zoals inhibitors, hydraulische vloeistoffen en andere smeermiddelen. Laat ook geen brandstoffen zoals benzine of diesel met de handschoenen in contact komen. Veeg de handschoenen zo spoedig mogelijk na het contact schoon met een schone doek. De handschoenen niet afspoelen met water onder hoge druk.

Elektrische veiligheidslaarzen bieden geen bescherming als andere delen van het lichaam met de grond in contact zijn (bv. bij het knielen).

Doe vóór elk gebruik een visuele inspectie van de rubberhandschoenen, de leren buitenkleding en rubberlaarzen.

1. Controleer op tekenen van fysieke beschadiging (insnijdingen, scheuren, losse flarden enz.).
2. Controleer op tekenen van fysieke verslechtering (stijfheid, dunnen of opgezwollen plekken, verkleurde gebieden enz.).
3. Onmiddellijk vervangen als er beschadiging wordt vermoed.

Testprocedure in de buitenlucht voor de rubberhandschoenen.

1. Neem de omslag beet en trek hem over uw vingers.
2. Houd de handschoen omlaag gericht en draai de omslag omhoog naar uw lichaam toe om hem te sluiten.
3. Buig de opgerolde omslag in een "U"-vorm om lucht in de handschoen op te sluiten. Druk de opgeblazen handschoen samen om de vingers eruit te doen glippen.
4. Druk de opgeblazen handschoen samen en zoek naar enige door het opblazen veroorzaakte beschadiging.
5. Houd de opgeblazen handschoen dicht bij uw gezicht en uw oor. Druk de handschoen samen om te luisteren of gaten zijn waaruit de lucht ontsnapt.
6. Draai de handschoen weer terug naar zijn normale vorm.

Spoel de handschoenen en laarzen elke dag van binnen en buiten met schoon water en laat ze grondig drogen voordat ze opnieuw worden gebruikt. Breng een coating van Armor-All beschermingsmiddel aan op de buitenkant van de laarzen.



GEVAAR: ELEKTROCUTIE IS MOGELIJK. CONTACT MET ELEKTRICITEITSLEIDINGEN VEROORZAAKT DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL. STEL DE PLAATS VAST VAN ALLE ONDERGRONDSE OPENBARE ELEKTRICITEITSLEIDINGEN. DRAAG ALTIJD PERSOONLIJKE BESCHERMENDE UITRUSTING.



GEVAAR: BESCHADIGDE HANDSCHOENEN OF LAARZEN BIEDEN ONVOLDOENDE BESCHERMING TEGEN ELEKTRICITEIT.

De machine gebruiken

DE BENZINEMOTOR STARTEN



WAARSCHUWING: BEWEGENDE ONDERDELEN. DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL KAN HET GEVOLG ZIJN. NIET GEBRUIKEN ZONDER DE BESCHERMINGSMIDDELEN OP HUN PLAATS TE HEBBEN.

1. Verwijder de inlaatkap van de baggertank.
2. De gaspedaalschakelaar moet in de vrijloop staan. (de motor niet met vol gas starten.)
3. Trek de choke voor de motor uit.
4. Draai de sleutel naar rechts om de motor te starten. Laat de motor een minuut lang draaien.
5. Druk de choke voor de motor in. Laat de motor 3-5 minuten opwarmen voordat u de machine gebruikt.

IN KOUD WEER STARTEN

Raadpleeg de motoronderhoudssectie voor de juiste olievereisten, voordat de machine onder koude temperatuurcondities wordt gebruikt. Laat de motor 5-10 minuten draaien voordat de choke wordt ingedrukt. Geen aerosol-startvloeistoffen gebruiken.

DE DIESELMOTOR STARTEN



WAARSCHUWING: BEWEGENDE ONDERDELEN. DE DOOD OF ERNSTIG LETSEL KAN HET GEVOLG ZIJN. NIET GEBRUIKEN ZONDER DE BESCHERMINGSMIDDELEN OP HUN PLAATS TE HEBBEN.

1. Verwijder de inlaatkap van de baggertank.
2. Open de inlaat-schuifafsluiter in de baggertank (indien van toepassing)
3. Zet de luchtflowhendel op de startstand. (alleen op machines met keerflow.)
4. De gaspedaalschakelaar moet op de lage snelheidsstand staan. (de motor niet met vol gas starten.)
5. Draai de sleutel naar links en houd hem 10-15 seconden lang vast (voorverwarming)
6. Draai de sleutel naar rechts om de motor te starten.
7. Laat de motor 3-5 minuten stationair opwarmen voordat u de machine gebruikt.

IN KOUD WEER STARTEN:

Raadpleeg de motoronderhoudssectie voor de juiste olievereisten, voordat de machine onder koude temperatuurcondities wordt gebruikt. Verhoog de voorverwarmingstijd naar 20 seconden (niet langer dan 20 seconden voorverwarmen.) Als de motor niet start, blijven voorverwarmen tussen de startpogingen.

BELANGRIJK: Geen aerosol-startvloeistoffen gebruiken.

UITSCHAKELPROCEDURE

1. Verlaag de motorsnelheid naar stationair.
2. Verifieer dat alle schakelaars in de omlaagstand staan.
3. Zet de luchtflowhendel op de startstand. (alleen op machines met keerflow)
4. Zet de motor af en verwijder de sleutel.
5. Zet de waterdruk van het wateraangedreven apparaat vrij door de trekker over te halen.

STARTEN MET STARTKABELS



WAARSCHUWING: ONTBRANDBARE DAMPEN. DE DAMPEN KUNNEN ONTPLOFFEN OF ONTBRANDEN. WEGHOUDEN VAN VONKEN EN OPEN VUUR. HET ACCUZZUUR KAN DE HUID EN OGEN VERBRANDEN. TIJDENS HET ONDERHOUD UW GEZICHT, HANDEN EN LICHAAM BESCHERMEN.

Gebruik uitsluitend een 12 V systeem voor starten met startkabels. Alleen goedgekeurde startkabels gebruiken. Onopzettelijk contact met de kabels en de bijbehorende onderdelen vermijden.

1. Sluit eerst de RODE klem aan op de POSITIEVE (+) pool van de lege accu.
2. Sluit ten tweede de RODE klem aan op de POSITIEVE (+) pool van de volle accu.

3. Sluit eerst de ZWARTE klem aan op het machineframe van de machine met de volle accu.
4. Sluit ten tweede de ZWARTE klem aan op het machineframe van de machine met de lege accu.

INSTRUCTIES VOÓR GEBRUIK

Voordat het vacuümsysteem op het werk wordt gebruikt moet de operator getraind worden in vacuüm-slurryuitgravingen en het opsporen van kabels. Alle secties van de handleiding moeten worden gelezen en begrepen. Voordat met het uitgraven van een gat wordt begonnen moet de operator het volgende doen:

1. alle vloeistofniveaus in de motor, vacuümpomp en waterpomp controleren;
2. alle vacuümslangen en -apparaten controleren op verstoppingen en schade;
3. alle filters controleren en zoals nodig schoonmaken of vervangen.



WEES VOORZICHTIG: NIET ZONDER INTACT FILTERSISTEEM GEBRUIKEN.

4. alle veiligheidsapparatuur, laarzen, handschoenen enz. op slijtage en beschadiging controleren; en indien noodzakelijk vervangen;
5. controleer alle kaarten voor de locaties van de ondergrondse openbare voorzieningen die blootgelegd moeten worden;
6. indien er uitgravingen moeten worden verricht nabij of op rijwegen moet ervoor worden gezorgd dat contact met de plaatselijke instanties wordt opgenomen voor de voorschriften met betrekking tot de verkeerscontrole en – veiligheid;
7. de inhoud van het materiaal kennen dat u uitgraaft of herstelt;
8. de plaatselijke voorschriften kennen voor het afvoeren van vloeibare materialen en/of modder;
9. een plaats of plan hebben voor de afvoer van het in de tank opgeslagen materiaal.



WAARSCHUWING: GEEN GEVAARLIJKE OF ONTBRANDBARE MATERIALEN MET VACUÛM OPNEMEN MET DIT SYSTEEM. RAADPLEEG DE NATIONALE, PROVINCIALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE CLASSIFICATIES VAN GEVAARLIJKE MATERIALEN.

DE VACUÛMSLANGEN EN APPARATEN AANSLUITEN

1. Haal de vacuümslang uit de opslagplaats.
2. Installeer de mannelijke slang in het contra-uiteinde op de inlaatpoort van de tank, en vergrendel de nokgrepen. Als de machine een giek heeft moet het mannelijke uiteinde van de slang op het contra-uiteinde ervan worden aangesloten aan het uiteinde van de giek, en de nokgrepen worden vergrendeld.
3. Bevestig zoals nodig extra vacuümslangen voor afstanden.
4. Haal de noodzakelijke apparaten uit de apparaatopslag.
5. Bevestig de nodige apparaten aan het uiteinde van de vacuümslang en vergrendel de nokgrepen.





VOORBEREIDINGEN OP HET WERK

Bij het maken van gaten voor de niet-destructieve blootlegging van ondergrondse openbare voorzieningen moet dit vóór het uitgraven, geulen maken of boren worden gecoördineerd met alle lokale openbare nutsbedrijven en karteringsdiensten. Het gebied van de voorgestelde uitgraving moet gemarkeerd worden. Met de 'one-call' dienst moet al contact opgenomen zijn en het gebied worden gemarkeerd en opgeruimd. Alle ondergrondse fabrieks- of bedrijfseigenaars die niet aan het 'one-call' systeem deelnemen moeten op de hoogte gesteld en hun ondergrondse voorzieningen gemarkeerd worden. Gebruik een pijp- en kabellocator om een zoekactie uit te voeren van het uit te graven gebied om te bepalen of er ongemarkeerde voorzieningen aanwezig zijn. Dit kan ook een nauwkeuriger locatie helpen bepalen van alle ongemarkeerde voorzieningen. Raadpleeg openbare voorzieningskaarten van het gebied of vraag om advies over niet uit metaal gemaakte pijpen zoals een riool of stormwaterleidingen die wellicht niet gemarkeerd zijn.



WAARSCHUWING: BIJ HET BLOOTLEGGEN VAN TE VERMIJDEN OPENBARE VOORZIENINGSLEIDINGEN IN EEN OPGRAVINGSAANVRAAG MOET WORDEN GEVERIFIEERD DAT DE BLOOTGELEGDE LEIDING DE JUISTE IS. UITGRAVINGEN KUNNEN MEERDERE OF VERLATEN LEIDINGEN BEVATTEN, ALSMEDE DE BLOOT TE LEGGEN LEIDING.

Voor de veiligheid van de vacuümploeg tijdens de werkzaamheden moeten er verkeerscontroleprocedures worden ingesteld en bijgehouden. Er moeten verkeerspylons of -barricades worden gebruikt om een "veilig" gebied op te zetten rondom de vacuümwerklocatie. Bij het werken onder condities met weinig licht moet werkverlichting worden gebruikt om het gebied te verlichten en zichtbaarheid te verschaffen.

Stel vast wat de juiste te dragen veiligheidsuitrusting is. Bij het uitvoeren van vacuüm-slurryuitgravingen moet de operator van de graafmachine elektrisch geïsoleerde laarzen en handschoenen dragen. Dit wordt gedaan om de operator te beschermen tegen elektrische schokken of elektrocutie als de graafmachine per ongeluk in contact komt met een lekkende stroomkabel.



GEVAAR: ELEKTRISCHE SCHOKKEN KUNNEN DODELIJK ZIJN. DRAAG TE ALLEN TIJDE BESCHERMENDE LAARZEN EN HANDSCHOENEN BIJ GEBRUIK VAN EEN GRAAFMACHINE VOOR UITGRAVINGEN.

Elektriciteitslaarzen en -handschoenen moeten worden onderhouden door de specifieke aanwijzingen van de fabrikant te volgen. Lees en volg die aanwijzingen zorgvuldig. U treft ze aan in sectie 5 van deze handleiding. Versleten of gescheurde laarzen en handschoenen moeten worden vervangen. Draag te allen tijde persoonlijke beschermende uitrusting inclusief een helm, reflecterend vest, werkschoenen en een veiligheidsbril. Bij gebruik van het vacuümsysteem moet tevens oorbescherming worden gebruikt.



WAARSCHUWING: GEEN LOSSE KLEDING DRAGEN OF MET LANG HAAR WERKEN. DIE KUNNEN IN DE VACUÛMSLANG WORDEN GEZOGEN EN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN.

Houd omstanders en toeschouwers weg van het vacuümsysteem en de werklocatie. Los rondvliegend vuil kan omstanders verwonden of blind maken. Laat uitsluitend geautoriseerd personeel met de juiste beschermende uitrusting toe op de werklocatie.

UITGRAVEN VAN GATEN (systemen met alleen watertoevoer)

Het uitgraven van gaten wordt uitgevoerd met het graafwerktuig. Dit werktuig combineert de werkzaamheden van het "afgraven" en "verwijderen" van materiaal uit de grond. Het eindresultaat is een klein gat dat visuele identificatie van ondergrondse openbare voorzieningsleidingen laat zien. In de afgraafstap wordt water onder hoge druk gebruikt om de grond klein genoeg te maken zodat het met vacuüm kan worden verwijderd. Het is belangrijk om het water het "afgraven" van de grond te laten doen om de openbare voorzieningsleiding niet te beschadigen met het uiteinde van het graafwerktuig. In de uitgraafstap wordt de "afgegraven" grond met vacuüm uit het gegraven gat gezogen.

Om met het werk op de locatie te beginnen:

1. Plaats het vacuümapparaat zo dicht mogelijk bij het uit te graven gebied.
2. Op de parkeerrem zetten en klossen achter de wielen plaatsen. (opleggers moeten aan de sleepauto gekoppeld blijven.)
3. Start de stroominstallatie en laat de motor opwarmen. (raadpleeg de opstartprocedure in deze sectie van de handleiding.)
4. Zet de noodzakelijke verkeerscontrolemiddelen op hun plaats.
5. Gebruik de juiste persoonlijke beschermende veiligheidsuitrusting, inclusief elektriciteitslaarzen en -handschoenen.
6. Bij de voorbereiding om gaten in een gebied met gras te maken, moet een schop of ander toepasselijk stuk graafgereedschap worden gebruikt om zoden los te maken in, en te verwijderen uit het uit te graven gebied. Indien er gaten onder asfalt of beton worden gemaakt, moet een hydraulische of luchtbekrachtigde brekermachine worden gebruikt voor het verwijderen van het bovenste materiaal om de grond bloot te leggen.
7. Sluit de waterleiding op het graafwerktuig aan.
8. Maak de vacuümslang aan het graafwerktuig vast.
9. Maak de vacuümslang vast aan de inlaatpoort van de baggertank. Als er extra slang nodig is moet het worden aangesloten met gebruik van de op de slanguiteinden aanwezige nokfittingen. Korte slangen verdienen aanbeveling om verstopping van de vacuümslang te verlagen. Als de vacuümslang op de baggertank is aangesloten en de motor draait, voert het graafwerktuig de vacuümfunctie uit. Om de vacuümfunctie te stoppen moet de motor op de stroominstallatie worden afgezet.



GEVAAR: VERSTIKKINGSGEVAAR: KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. HOUD DE SLANGEN EN VACUÛMAPPARATEN WEG VAN HET GEZICHT EN LICHAAM.

10. Zet de waterpompkoppeling aan en open het slangspoelventiel.
11. Plaats het graafwerktuig verticaal op de gewenste locatie voor het maken van (een) gat/gaten.
12. Druk op de trekkergreep van het graafwerktuig en verplaats het graafwerktuig in een halfronde beweging met de hendel. Dit laat de waterjets een cilindervormig gat in de grond maken.



WAARSCHUWING: RONDVLIEGENDE VOORWERPEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF BLINDHEID VEROORZAKEN. DRAAG OOGBESCHERMING.



WAARSCHUWING: WATER ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. DRAAG BESCHERMENDE KLEDING EN RICHT DE WATERAPPARATEN ONDER HOGE DRUK NIET OP LICHAAMSDLEN.

13. Terwijl de afgraafstap de openbare voorzieningsleidingen blijft blootleggen moet u zich van verandering in de grondcondities bewust zijn. Een zacht gebied dat snellere penetratie mogelijk maakt betekent vaak dat het graafwerktuig dicht bij de openbare voorzieningsleiding komt. Stop wanneer er weerstand wordt ondervonden. Verwijder het graafwerktuig uit het gat en identificeer de openbare voorzieningsleiding of obstructie.
14. De jetactie van het graafwerktuig gaat ook langs de onderkant van kleine openbare voorzieningsleidingen. Als de openbare voorzieningsleiding niet volledig met één gat kan worden blootgelegd, moet het gat groter worden gemaakt om waarneming van de volledige openbare voorzieningsleiding mogelijk te maken. Het is belangrijk dat de volledige openbare voorzieningsleiding kan worden bekeken om de afmeting ervan te bepalen.
15. De baggertank is uitgerust met een "volle tank" motorafsluitsensor voor vloeistoftoepassing. Nadat het vloeistofpeil in de tank zijn capaciteit bereikt, schakelt een sensor de motor automatisch uit. Dit voorkomt dat de tank overstroomt waardoor vloeistof in het filtratiesysteem terecht zou komen. Nadat het vacuümsysteem automatisch is afgezet moet de baggertank worden leeggemaakt. (raadpleeg de sectie met de titel De baggertank leegmaken.)

16. Nadat het gat/de gaten gemaakt zijn moet de spoelkogelafsluiter worden gesloten en de waterpompkoppeling worden uitgeschakeld. De motor moet worden afgezet als hij niet automatisch uitgeschakeld is, en de contactsleutel worden verwijderd. Voordat u ontkoppelt moet de trekergreep van het graafwerktuig worden ingedrukt om de opgesloten waterdruk vrij te zetten. Alle apparaten en slangen moeten goed worden opgeborgen voordat u naar de baggerafvoerplaats rijdt.

VACUÛMITGRAVING

VacuÛmitgraving is het proces voor het verwijderen van natte of droge materialen met behulp van een krachtige luchtstroom. Dit wordt gedaan met gebruik van het vacuÛmapparaat.



WAARSCHUWING: GEEN GEVAARLIJKE MATERIALEN MET VACUÛM MET DIT SYSTEEM OPNEMEN. RAADPLEEG DE NATIONALE, PROVINCIALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE CLASSIFICATIES VAN GEVAARLIJKE MATERIALEN.

Om met het werk op de locatie te beginnen:

1. Plaats het vacuÛmapparaat zo dicht mogelijk bij het uit te graven gebied.
2. Op de parkeerrem zetten en klossen achter de wielen plaatsen.
3. Zet de noodzakelijke verkeerscontrolemiddelen op hun plaats.
4. Start de stroominstallatie en laat de motor opwarmen. (raadpleeg de opstartprocedure in deze sectie van de handleiding.)
5. Gebruik toepasselijke, persoonlijke beschermende uitrusting.
6. Maak de vacuÛmslang aan het vacuÛmapparaat vast.
7. Maak de vacuÛmslang vast aan de inlaatpoort van de baggertank. Als er extra slang nodig is moet het worden aangesloten met gebruik van de op de slanguiteinden aanwezige nokfittingen. Korte slangen verdienen aanbeveling om verstopping van de vacuÛmslang te verlagen. Als de vacuÛmslang op de baggertank is aangesloten en de motor draait, voert het vacuÛmapparaat de vacuÛmfunctie uit. Om de vacuÛmfunctie te stoppen moet de motor op de stroominstallatie worden afgezet.



GEVAAR: VERSTIKKINGSGEVAAR: KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN. HOUD DE SLANGEN EN VACUÛMAPPARATEN WEG VAN HET GEZICHT EN LICHAAM.

8. Bij het met vacuÛm opnemen van vloeistoffen is het efficiënter om de vloeistof in aerosolvloeistof te veranderen door het herstelapparaat niet volledig in de vloeistof onder te dompelen. Door een gedeelte van het vacuÛmapparaat buiten de vloeistof te houden verplaatst de luchtstroom het materiaal sneller door de vacuÛmslang naar de baggertank. Deze techniek is ook effectief voor het met vacuÛm opnemen in diepe verticale afstanden.
9. De baggertank is uitgerust met een “volle tank” motorafsluitsensor voor vloeistoftoepassing. Nadat het vloeistofpeil in de tank zijn capaciteit bereikt, schakelt een sensor de motor automatisch uit. Dit voorkomt dat de tank overstroomt waardoor vloeistof in het filtratiesysteem terecht zou komen. Nadat het vacuÛmsysteem automatisch is afgezet moet de baggertank worden leeggemaakt. (raadpleeg de sectie met de titel De baggertank leegmaken.)
10. Bij het met vacuÛm opnemen van droge materialen werkt de “volle tank” afsluitsensor niet. Met vacuÛm opnemen moet worden gestopt wanneer het vuilniveau in de baggertank in het kijkglas wordt waargenomen, of als wordt gehoord dat het vuil in de centrifugeseparator circuleert.
11. Nadat u klaar bent moet de motor worden afgezet als hij niet automatisch uitgeschakeld is, en de contactsleutel worden verwijderd. Alle apparaten en slangen moeten goed worden opgeborgen voordat u naar de baggerafvoerplaats rijdt.

DE BAGGERTANK LEEGMAKEN - HYDRAULISCH SLUITENDE DEUR



WAARSCHUWING: GEEN GEVAARLIJKE MATERIALEN MET VACUÛM MET DIT SYSTEEM OPNEMEN. RAADPLEEG DE NATIONALE, PROVINCIALE EN LOKALE VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE CLASSIFICATIES VAN GEVAARLIJKE MATERIALEN.

De vacuÛmbaggertank houdt verschillende gevaren in waarvan de operator zich bewust moet zijn.



GEVAAR: VERPLETTEREND GEWICHT. DE BAGGERTANKS EN DEUR KUNNEN DE DOOD EN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. ONTSLUIT DE DEUR ALLEEN ONDER VACUÛM. BLIJF OP AFSTAND VAN DE DEUR BIJ HET UITSTORTEN.



GEVAAR: VERPLETTEREND GEWICHT. EEN ROLLENDE OF KANTELENDE MACHINE KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. VÓÓR GEBRUIK OF ONDERHOUD KLOSSEN ACHTER DE WIELEN LEGGEN EN DE PARKEERREM EROP ZETTEN. NIET GEBRUIKEN OF ONDERHOUD OP VERRICHTEN TENZIJ AAN HET VOERTUIG GEKOPPELD.

Voordat met de vacuÛmfunctie wordt begonnen moet er een plan opgesteld en locatie aangewezen zijn voor de afvoer van de bagger in de tank.

1. Vóór aankomst op de afvoerlocatie moet worden geverifieerd dat de watertank voldoende reinigingspeil heeft, indien zodanig uitgerust.
2. Na aankomst bij de afvoerlocatie moet de parkeerrem erop worden gezet en de klossen achter de wielen worden aangebracht.
3. Open de inlaatpoort.
4. Het verdient aanbeveling om vloeistoffen uit de tank af te tappen voordat de tank omhoog wordt gebracht. Gebruik de schuifafsluiter onderin de deur voor het aftappen van overtollige vloeistoffen.
5. Op de console van de operator moet de vacuÛmtank vol-uitschakeling ingeschakeld zijn en verzekerd worden dat de waterpompkoppeling uit staat. Uitschakeling is alleen vereist wanneer de baggertank vol is.
6. Start de motor op laag stationair.
7. Houd de deur open-schakelaar ingedrukt. De deur wordt ontsloten en geopend.
8. Nadat de deur geopend is moet de tank omhoog-schakelaar ingedrukt worden gehouden.
9. Nadat de tank geleegd is kan hij in de omhoogpositie gereinigd worden. Op machines die na het lossen niet worden schoongemaakt moet het vuil van de deurafsluiting en bijbehorende flens worden schoongeveegd, dat bij het sluiten van de deur de verzegeling kan beschadigen.
10. Open de centrifugedeur en verwijder alle vuil. Sluit de centrifugedeur.
11. Breng de tank omlaag en sluit de deur. Draai de contactsleutel voor de motor naar links op de uit-stand en verwijder de contactsleutel.
12. Het luchtfilter moet eenmaal daags schoongemaakt worden. Open de luchtfilterdeur en inspecteer het luchtfilterelement. Verwijderen en met water schoonmaken als het luchtfilterelement vuil is. Het luchtfilter kan met de sproeier worden schoongemaakt. Het schoongemaakte luchtfilter kan geïnstalleerd worden nadat het schoongemaakt en droog is. Beschadigde luchtfilters moeten onmiddellijk worden vervangen. De machine mag niet worden gebruikt zonder het luchtfilterelement; dit heeft beschadiging van de blower tot gevolg.
13. Berg alle apparaten en slangen veilig op voordat de baggerafvoerlocatie wordt verlaten.

TANK SCHOONMAKEN (machines die met een watersysteem zijn uitgerust)



GEVAAR: VERPLETTEREND GEWICHT. EEN ROLLENDE OF KANTELENDE MACHINE KAN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD VEROORZAKEN. VÓÓR GEBRUIK OF ONDERHOUD KLOSSEN ACHTER DE WIELEN LEGGEN EN DE PARKEERREM EROP ZETTEN. NIET GEBRUIKEN OF ONDERHOUD OP VERRICHTEN TENZIJ AAN HET VOERTUIG GEKOPPELD.

Voor machines met bagger in de tank moeten de aanwijzingen voor het leegmaken van de baggertank worden gevolgd, voordat verder wordt gegaan.

1. Start de motor.
2. Breng de lege tank met open deur omhoog. (de modellen die zijn uitgerust met een hydraulisch verzegelende deur moeten de veiligheidspen van de deur aanbrengen terwijl onder de opgehesen deur wordt gewerkt.) (de V100G/D-modellen zijn uitgerust met een deurhouder voor het verkrijgen van toegang en om schoon te maken.)
3. Maak de sproeier aan de waterslang vast.
4. Laat de motor op hoog toerental draaien.
5. Zet de schakelaar voor de waterpompkoppeling aan.
6. Open de slangspoel-kogelafsluiter (het VSK100G/D-model heeft geen kogelafsluiter.)



WAARSCHUWING: WATER ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. DRAAG BESCHERMENDE KLEDING EN RICHT DE WATERAPPARATEN ONDER HOGE DRUK NIET OP LICHAAMSDELEN.

7. De machine kan nu schoongemaakt worden met de sproeier en automatische tankreiniging, indien bijgeleverd. Bij het schoonmaken van de deurverzegeling met de sproeier moet voorzichtigheid in acht worden genomen. De deurverzegeling kan beschadigd raken wanneer de sproeier te dicht bij de deurverzegeling wordt gehouden of onder hoge druk sproeit.
8. De automatische tankreiniging wordt uitgevoerd door de tankreiniging-kogelafsluiter te openen. Het materiaal wordt uit de baggertank gespoeld. Sluit de tankreinigingsafsluiter nadat de tank voldoende schoongemaakt is.
9. Sluit de slangspoel-kogelafsluiter en zet de schakelaar van de waterpompkoppeling uit.
10. Zet opgesloten waterdruk in de waterslang vrij door de trekergreep op het sproeipistool in te drukken.
11. Breng de tank omlaag. Laat de motor op laag toerental draaien. Zet de contactsleutel op de uit-stand en verwijder de contactsleutel.
12. Berg alle apparaten en slangen veilig op voordat u weggaat.

APPARATEN EN SLANGEN SCHOONMAKEN

Alle apparaten en slangen moeten worden schoongemaakt voordat ze worden opgeborgen. Vuilophoping op de apparaten en slangen vermindert de prestaties.

1. Sluit het vuile apparaat en de slangen op de inlaat van de baggertank aan.
2. Sluit de sproeier op de hogedrukwaterslang aan.
3. Start de motor en laat hem op hoog toerental draaien.
4. Zet de schakelaar voor de waterpompkoppeling aan.
5. Open de slangspoel-kogelafsluiter (het VSK100G/D-model heeft geen kogelafsluiter.)



WAARSCHUWING: WATER ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN. DRAAG BESCHERMENDE KLEDING EN RICHT DE WATERAPPARATEN ONDER HOGE DRUK NIET OP LICHAAMSDELEN.

6. Verlaag de druk op de sproeier tot op zijn minimuminstelling.
7. Gebruik de sproeier om het apparaat en de slang ermee af te wassen. Materiaal aan de binnenkant van het apparaat en de slang wordt met vacuüm in de baggertank gezogen.
8. Sluit de slangspoel-kogelafsluiter en zet de schakelaar van de waterpompkoppeling uit nadat u klaar bent.
9. Zet opgesloten waterdruk in de waterslang vrij door de trekergreep op het sproeipistool in te drukken.
10. Laat de motor op laag toerental draaien. Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
11. Berg alle apparaten en de slang veilig op voordat u weggaat.

BESCHERMING TEGEN BEVRIEZING VAN HET WATERSYSTEEM

Alle met een watersysteem geleverde vacuümsystemen moeten met een antivriesmiddel worden gevuld wanneer ze onder vriescondities opgeborgen of getransporteerd worden. Systemen die niet met een antivriesmiddel gevuld zijn, worden blootgesteld aan beschadiging vanwege het bevriezen van het watersysteem.

ALLEEN VOOR MET WATERSYSTEMEN UITGERUSTE MACHINES

1. Verwijder de aftapstop uit de zeef en verwijder overtollig water uit het systeem.
2. Zet de aftapstop terug.
3. Verifieer dat er geen apparaten op de hogedruk-waterslang zijn aangesloten.
4. Plaats het uiteinde van de hogedruk-waterslang in de watertank.
5. Machines met antivriestanks moeten de kogelafsluiter op de watertank nu sluiten. Machines zonder antivriestanks moeten de kogelafsluiter op de watertank open laten.
6. Giet 3,8 - 7,6 liter (1 - 2 gallon) antivriesmiddel in de antivriestank en open de antivries-kogelafsluiter. Machines zonder een antivriestank moeten 7,6 - 11,4 liter (2 - 3 gallon) antivriesmiddel in de tank gieten.



WEES VOORZICHTIG: DE WATERPOMP NIET DROOG LATEN LOPEN. ZORG ERVOOR DAT HET ANTIVRIESPEIL TE ALLEN TIJDE ZICHTBAAR IS. DE WATERPOMP DROOG LATEN LOPEN VEROORZAAKT BESCHADIGING VAN DE POMP.

7. Open de baggertankinlaat en start de motor. Laat de motor op laag toerental draaien terwijl het antivriesmiddel wordt ingegoten.
8. Zet de waterpomp aan.
9. Open de slangspoel-kogelafsluiter op machines die met een slangspoel zijn uitgerust.
10. De antivriesschakelaar omhoog houden.
11. Observeer de flow die uit het uiteinde van de waterslang komt. Laat de antivriesschakelaar los zodra het antivriesmiddel uit de slang komt. Vergeet niet om het antivriesmiddel in de tank er volledig uit te laten lopen.
12. Sluit de slangspoel-kogelafsluiter op machines die met een slangspoel zijn uitgerust.
13. Machines die niet met het reinigingssysteem in de tank zijn uitgerust kunnen naar stap 17 gaan.
14. Open de schuifafsluiter in de tankdeur en open de tankreiniging-kogelafsluiter.
15. De antivriesschakelaar omhoog houden.
16. Observeer de flow die uit de tankdeurklep komt. Laat de antivriesschakelaar los zodra het antivriesmiddel wordt waargenomen. Sluit de schuifafsluiter in de tankdeur en sluit de tankreiniging-kogelafsluiter.
17. De antivriesschakelaar omhoog houden.
18. Observeer de flow die naar de watertank terugkeert via de omloopslang. Dit kan worden waargenomen door in de watertank te kijken. Laat de antivriesschakelaar los wanneer het antivriesmiddel wordt waargenomen.
19. Op machines met een antivriestank moet de watertank-kogelafsluiter worden geopend zodat overtollig antivriesmiddel in de suctieleiding kan stromen. Sluit de antivries-kogelafsluiter.
20. Schakel de waterpomp uit.
21. Zet de motor af. Het systeem is nu voorzien van antivriesmiddel.

KEERFLOW

De keerflow wordt gebruikt voor het verwijderen van verstoppingen uit de slangen of van vuil uit de baggertank.

1. Bij het met vacuüm opnemen staat de flowregelklep in de vacuümpositie.
2. Als zich een verstopping voordoet moet de schuifafsluiter in de tank en/of op de (optionele) giek worden gesloten.
3. Zet de flowrichtingsklep op druk.
4. Laat het systeem oplopen tot 5 psi; de drukontluchtingsklep laat het systeem nu voorbij 5 psi oplopen.
5. Zorg ervoor dat de slang in een veilige richting wijst.
6. Open de schuifafsluiter op de verstopte slang.
7. Nadat de verstopping verwijderd is, moet de keerflowregelklep opnieuw op vacuüm worden ingesteld.

VUIL UIT DE BAGGERTANK VERWIJDEREN

1. Maak de slang aan de onderste schuifafsluiter vast om het baggermateriaal van de tank naar de aangewezen gebieden over te brengen.
2. Zorg ervoor dat de flowregelklep in de neutrale stand staat.
3. Start de machine en zet hem op een hoog toerental.
4. Stel de flowregelklep in op druk.
5. Open de onderste schuifafsluiter met de slang eraan bevestigd, die in een veilige richting wijst.
6. Zet de flowregelklep weer in de neutrale stand.
7. Sluit de onderste schuifafsluiter en schakel de machine uit.
8. De operator kan de werkzaamheden nu hervatten of het compacte vuil uit de tank verwijderen.

GIEK

1. Pak de afstandsbediening uit de deur aan de stoepkant.
2. Start de machine en schakel over op een hoog toerental.
3. Gebruik de afstandsbediening en breng de giek omhoog, zodanig dat hij alle obstructies tijdens het rijden vermijdt.
4. Gebruik de afstandsbediening om de pen op de handbediende giek te ontsluiten, en pak de kabel vast om de giek in positie te brengen.
5. Laat de knop los om de pen op zijn plaats te vergrendelen.
6. (Hydraulische giek) Gebruik de afstandsbediening om de giek in de gewenste positie te zetten.
7. Gebruik de afstandsbediening om de giek omlaag te brengen, zodanig dat de handgreep van de slang gemakkelijk kan worden verwijderd en de eerste sectie van de slang gemakkelijk kan worden bevestigd.
8. Maak de eerste sectie van de slang vast en breng de giek daarna omhoog om de tweede slangsectie te bevestigen. Maak de handgreep van de slang vast aan de laagste slangsectie op een gemakkelijke gebruikspositie, en bevestig de afstandsbediening voor gemakkelijk gebruik.
9. De giek is nu klaar voor gebruik bij de werkzaamheden.

SCHOONMAKEN

1. Verwijder de handgreep van de slang en de afstandsbediening, en verwijder daarna de eerste slangsectie. Breng de giek omlaag tot een positie om de tweede slangsectie gemakkelijk te kunnen verwijderen.
2. Trek de giek terug en breng hem weer omhoog om alle obstructies te verwijderen terwijl hij rijdt. Ontsluit de pen en draai de giek terug in positie bovenop de beugel.
3. Maak de slangen schoon en plaats ze in de aangewezen opbergplaats.
4. Verlaag het toerental en zet de motor af. Zet de afstandsbediening terug in de deur.

GARANTIE

RETOURGOEDERENBELEID

BEPERKTE GARANTIE

De fabrikant garandeert dat zijn producten vrij zijn van defecten betreffende het materiaal en de productie gedurende twaalf maanden na de verzenddatum vanaf de fabriek. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor enige schade als resultaat van, of veroorzaakt door zijn producten vanwege installatie, onjuiste opslag, ongeautoriseerd onderhoud, op de producten gemaakte veranderingen, verwaarlozing of misbruik, dan wel gebruik van het product op een wijze die niet met het doel ervan overeenkomt. Deze garantie geldt niet voor om het even welke samenstellende onderdelen die niet door de fabrikant zijn vervaardigd; de hierin vermelde garantie van de fabrikant zal echter geen door (een) fabrikant(en) gemaakte garanties beperken voor aan de koper verleende garantie(s) voor samenstellende onderdelen.

Claims voor defecten in het materiaal en de productie moeten schriftelijk bij de fabrikant worden ingediend binnen tien dagen nadat het defect werd waargenomen. De fabrikant kan een servicevertegenwoordiger zenden of het product voor inspectie en op kosten van de koper naar zijn fabriek laten retourneren. Na kennisgeving van het defect zal de fabrikant een retourgoederenautorisatie (return goods authorization, RGA)-nummer uitgeven aan de koper. Het retourgoederenautorisatienummer moet in het geretourneerde product worden bijgesloten. Indien de fabrikant oordeelt dat het product mankementen vertoont voor wat betreft het materiaal of de productie, zal het naar keuze van de fabrikant worden vervangen of gerepareerd, zonder enige kosten behalve die voor het geautoriseerde vervoer. De koper is verantwoordelijk voor alle onderhoudsdiensten die bestaan uit het smeren en schoonmaken van de machine, bewegende onderdelen vervangen, kleine bijstellingen maken en werkingscontroles uitvoeren, alle volgens de in de onderhoudsliteratuur van de fabrikant uiteengezette procedures.

DE VOORGAANDE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES EN GEEN REPRESENTATIES, GARANTIES OF UITDRUKKELIJKE OF GEÏMPLICEERDE GARANTIES (INCLUSIEF MAAR NIET BEPERKT TOT EEN GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL) WORDEN DOOR DE FABRIKANT GEMAAKT IN VERBAND MET DE VERVAARDIGING OF VERKOOP VAN ZIJN PRODUCTEN. GEEN WERKNEMER, DISTRIBUTEUR OF VERTEGENWOORDIGER IS GEAUTORISEERD DEZE GARANTIE NAMENS DE FABRIKANT TE WIJZIGEN; HET HIERIN UITEENGEZETTE REDRES VAN DE KOPER IS EXCLUSIEF EN VERVANGT ELK ANDER REDRES. DE AANSPRAKELIJKHEID VAN DE FABRIKANT VOOR WAT BETREFT CONTRACT, ONRECHTMATIGE DAAD, ONDER ENIGE GARANTIE OF ANDERSZINS STREKT ZICH NIET VERDER UIT DAN ZIJN VERPLICHTING TOT REPARATIE OF VERVANGING, NAAR ZIJN KEUZE, VAN OM HET EVEN WELK PRODUCT OF ONDERDEEL DAT DE FABRIKANT DEFECTIEF HEEFT BEVONDEN MET BETREKKING TOT HET MATERIAAL OF DE PRODUCTIE. DE FABRIKANT IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR DE KOSTEN VAN INSTALLATIE EN/OF VERWIJDERING EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DIRECTE, INDIRECTE, SPECIALE OF GEVOLGSCHADE VAN OM HET EVEN WELKE AARD.

ALGEMENE RETOURZENDINGEN VAN HANDELSWAAR

1. Alle retourzendingen moeten vooraf geautoriseerd zijn
 - A. Bel onze afdeling Onderdelen voor RGA-nummer
 - B. Vermeld het RGA-nummer op de buitenkant van de verpakking
 - C. Alle vereiste papieren of speciale instructies moeten worden bijgesloten
 - D. Geretourneerde items zonder RGA-nummer worden niet geaccepteerd
2. All retourzendingen zijn onderhevig aan 20% herbevoorradingkosten.
3. Speciale items kunnen niet worden geretourneerd
 - A. Niet uit de voorraad geleverde onderdelen
 - B. Op maat gemaakte/bestelde onderdelen
 - C. Als u bij het bestellen van een onderdeel onzeker bent over de status, vraagt u uw McLaughlin-vertegenwoordiger of het item aan een van de bovenstaande condities voldoet.
4. Items moeten binnen dertig dagen na de oorspronkelijke besteldatum geretourneerd worden.
5. Items die niet binnen 30 dagen nadat de RGA werd uitgegeven geretourneerd worden, zullen niet geaccepteerd worden.
6. Het/de item(s) moet(en) in nieuwe conditie zijn. (Een) gebruikt(e) item(s) kan/kunnen niet geretourneerd worden.

